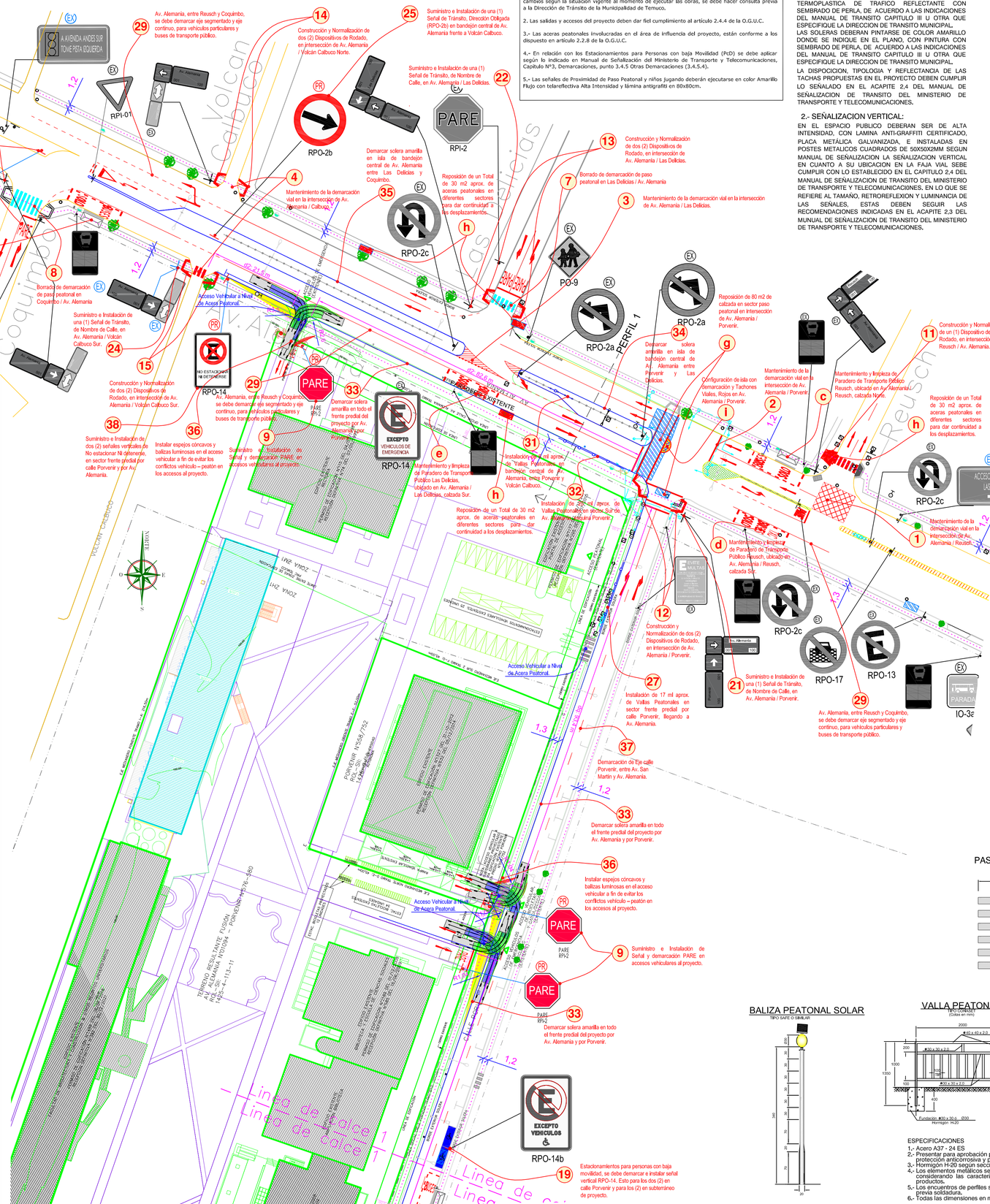
Plano de Situacion Proyecto Mejorado

ESCALA 1:500



SIMBOLOGÍA

- SOLERA EXISTENTE
- SOLERA REBAJADA EXISTENTE
- SOLERA AMARILLA
- DEMARCACION EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- VALLA PEATONAL EXISTENTE
- DISPOSITIVOS DE RODADOS EXISTENTES
- SEÑALETICA EXISTENTE
- SEÑALETICA EN MAL ESTADO
- LINEA DE CIERRO
- ACCESO EXISTENTE
- SOLERA EXISTENTE
- SOLERA REBAJADA EXISTENTE
- LINEA ESTACIONAMIENTO EXISTENTE
- SEMÁFORO EXISTENTE
- LINEA DE TRAMO
- JARDINERA EXISTENTE / ÁRBOL EXISTENTE
- GRIFO EXISTENTE
- VÁLVULA EXISTENTE
- CAMARA REDONDA EXISTENTE
- CAMARA CUADRADA EXISTENTE
- CAMARA CON TAPAS EXISTENTE
- SUMIDERO EXISTENTE
- BASURERO EXISTENTE
- KIOSCO EXISTENTE
- CASETA TAXI EXISTENTE
- PARADERO EXISTENTE
- TACHAS EXISTENTE
- POSTE LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGÓN CON LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGÓN CON TRANSFORMADOR EXISTENTE
- POSTE METÁLICO EXISTENTE Y CAMARA DE VIGILANCIA
- POSTE MADERA EXISTENTE

Proyectada

- SEÑALÉTICA PROYECTADA
- DEMARCACION PROYECTADA
- REPARACION DE CALZADA
- REPARACION ACERA PEATONAL
- DISPOSITIVOS DE RODADOS PROYECTADOS
- MEDIDA DE MITIGACION
- VALLAS PEATONALES
- SOLERA PROYECTADA
- ESPEJO PANORAMICO
- BALIZA LUMINOSA SONORA
- RUTA ACCESIBLE PEATONAL
- BALIZA PEATONAL SOLAR
- BORRADO DE DEMARCACION

NOTA:

1.- Se debe considerar que las diferentes Medidas de Mitigación Propuestas, están afectas a posibles cambios según la situación vigente al momento de ejecutar las obras, se debe hacer consulta previa a la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Temuco.

2. Las salidas y accesos del proyecto deben dar fiel cumplimiento al artículo 2.4.4 de la O.G.U.C.

3.- Las aceras peatonales involucradas en el área de influencia del proyecto, están conforme a los dispuesto en artículo 2.2.8 de la O.G.U.C.

4.- En relación con los Estacionamientos para Personas con baja Movilidad (PcD) se debe aplicar según lo indicado en Manual de Señalización del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, Capítulo N°3, Demarcaciones, punto 3.4.5 Otras Demarcaciones (3.4.5.4).

5.- Las señales de Proximidad de Paso Peatonal y niños jugando deberán ejecutarse en color Amarillo Flujo con telareflectiva Alta Intensidad y lámina antigrafiti en 80x80cm.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

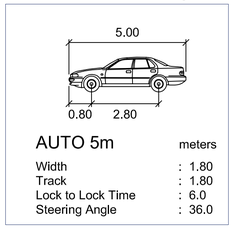
1.- DEMARCACION HORIZONTAL:

EN EL ESPACIO PUBLICO SE DEBERA USAR PINTURA TERMOPLASTICA DE TRAFICO REFLECTANTE CON SEMBRADO DE PERLA, DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL MANUAL DE TRANSITO CAPITULO III U OTRA QUE ESPECIFIQUE LA DIRECCION DE TRANSITO MUNICIPAL.
LAS SOLERAS DEBERAN PINTARSE DE COLOR AMARILLO DONDE SE INDIQUE EN EL PLANO, CON PINTURA CON SEMBRADO DE PERLA, DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL MANUAL DE TRANSITO CAPITULO III U OTRA QUE ESPECIFIQUE LA DIRECCION DE TRANSITO MUNICIPAL.
LA DISPOSICION, TIPOLOGIA Y REFLECTANCIA DE LAS TACHAS PROPUESTAS EN EL PROYECTO DEBEN CUMPLIR LO SEÑALADO EN EL ACAPITE 2,4 DEL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES.

2.- SEÑALIZACION VERTICAL:

EN EL ESPACIO PUBLICO DEBERAN SER DE ALTA INTENSIDAD, CON LAMINA ANTI-GRAFFITI CERTIFICADO, PLACA METALICA GALVANIZADA, E INSTALADAS EN POSTES METALICOS CUADRADOS DE 50X50X2MM SEGUN MANUAL DE SEÑALIZACION LA SEÑALIZACION VERTICAL EN CUANTO A SU UBICACION EN LA FAJA VIAL SEBE CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN EL CAPITULO 2.4 DEL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES. EN LO QUE SE REFIERE AL TAMAÑO, RETROREFLEXION Y LUMINANCIA DE LAS SEÑALES, ESTAS DEBEN SEGUIR LAS RECOMENDACIONES INDICADAS EN EL ACAPITE 2.3 DEL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES.

Vehiculos Tipo



AUTO 5m	meters
Width	: 1.80
Track	: 1.80
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.0



Plano de Ubicacion

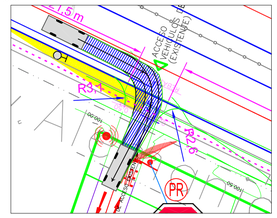
ESCALA 1:500

Modelaciones Autoturn

Modelaciones Entrada

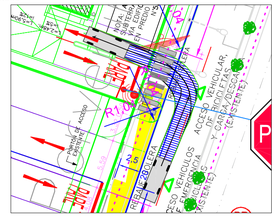
Acceso Emergencia Av. Alemania

ESCALA 1:500



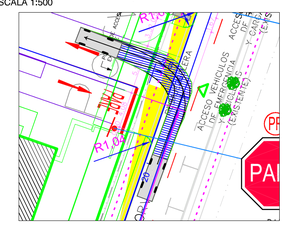
Acceso Estacionamientos Porvenir

ESCALA 1:500



Acceso Despacho Porvenir

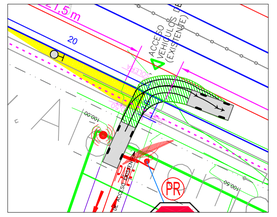
ESCALA 1:500



Modelacion Salidas

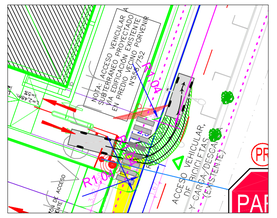
Acceso Emergencia Av. Alemania

ESCALA 1:500



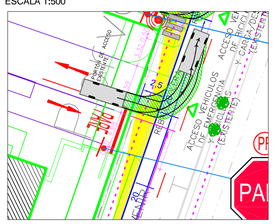
Acceso Estacionamientos Porvenir

ESCALA 1:500

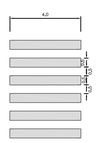


Acceso Despacho Porvenir

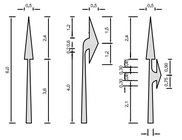
ESCALA 1:500



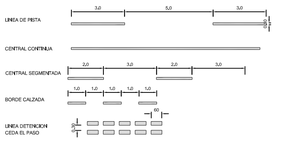
PASO CEBRA



DEMARCACIONES DE VIRAJE



DEMARCACIONES LONGITUDINALES



DETALLE DE PARADA DE BUSES



PARE



CEDA EL PASO



BALIZA PEATONAL SOLAR

TIPO SAFE O SIMILAR

VALLA PEATONAL

(TIPO GUARDRAIL) (Cobra en Vivo)

ESPECIFICACIONES

1.- Acero A37 - 24 ES
2.- Presentar para aprobación previo a su construcción, protección anticorrosiva y procedimiento constructivo.
3.- Hormigón H-20 según sección 5.501 del M.C.-VS
4.- Los elementos metálicos serán debidamente soldados, considerando las caracteristicas de los respectivos productos.
5.- Los encuentros de perfiles serán biselados previa soldadura.
6.- Todas las dimensiones en mm.

1	Para Revisión Cliente	M.S.G.	C.C.G.	26-02-2024
VER.	OBSERVACIONES	DIBUJÓ	APROBÓ	FECHA

Ingeniería consultores viales

PROYECTO:
Edificio "H" Universidad Autónoma de Chile, Sede Temuco.

PROPIETARIO:
Universidad Autónoma de Chile

UBICACION:
Porvenir N°580, Temuco, La Araucanía

CONTENIDO: Situación Proyecto Mejorado | ESCALA: Indicadas | FECHA: Feb 2024 | LAMINA: 1 DE 2

FIRMA PROPIETARIO:
Jaime Luis Ribera Newmann
R.U.T.:8.932.055-0
Representante Legal

FIRMA PROYECTISTA:
Carlos Patricio Cornejo Guajardo
R.U.T.:13.903.978-5
Consultor Vial